

Projekt z dnia 27 sierpnia 2019 r.

**R O Z P O R Z A D Z E N I E**  
**MINISTRA ENERGII<sup>1)</sup>**

z dnia .....2019 r.

**w sprawie sposobu oznakowania miejsc tankowania lub ładowania pojazdu  
samochodowego oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości ładowania  
lub tankowania pojazdu samochodowego paliwem alternatywnym<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 41 ust. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495 i 1527) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do oznakowania miejsc tankowania oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości tankowania pojazdów samochodowych paliwami typu gazowego stosuje się umieszczony w widocznym miejscu identyfikator w kształcie rombu o kącie 90o, w środku którego zamieszcza się symbol w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle wewnętrznym, gdzie symbol:

- 1) gazu płynnego oznacza się skrótem „LPG”;
- 2) sprężonego gazu ziemnego, w tym pochodzącego z biometanu, oznacza się skrótem „CNG”;
- 3) skroplonego gazu ziemnego, w tym pochodzącego z biometanu, oznacza się skrótem „LNG”;
- 4) wodoru oznacza się skrótem „H2”.

2. Długość boku identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, umieszczonego na:

- 1) pistolecie wydawczym, w pobliżu korka wlewu paliwa oraz w instrukcji obsługi pojazdu, wynosi co najmniej 13 mm;

---

<sup>1)</sup> Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2314).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ...2019 r. pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informatycznego (ujednoczenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

2) dystrybutorze oraz na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 2. 1. Do oznakowania miejsc ładowania oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości ładowania pojazdów samochodowych energią elektryczną stosuje się umieszczony w widocznym miejscu identyfikator w kształcie sześciokąta foremnego o kącie 120°, w środku którego umieszcza się symbol „C”, przy czym symbol ten w przypadku oznakowania:

1) złącza, gniazda pojazdu oraz instrukcji obsługi pojazdu elektrycznego - symbol w kolorze białym umieszcza się na czarnym albo srebrnym tle wewnętrznym; 2) wtyczki, gniazda punktu ładowania oraz placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych - symbol w kolorze czarnym umieszcza się na białym albo srebrnym tle wewnętrznym.

2. Średnica identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, umieszczonego na:

1) złącza, w bezpośrednim sąsiedztwie gniazda pojazdu oraz w instrukcji obsługi pojazdu, wynosi co najmniej 13 mm;  
2) wtyczce, w pobliżu gniazda punktu ładowania oraz na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 3. 1. Do oznakowania miejsc tankowania oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości tankowania pojazdów samochodowych biopaliwami ciekłymi typu oleju napędowego stosuje się umieszczony w widocznym miejscu identyfikator w kształcie kwadratu, w środku którego zamieszcza się symbol „BX” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle wewnętrznym, gdzie X oznacza miejsce, w którym określa się liczbę wskazującą maksymalną zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych wyrażoną w procentach objętościowych, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 11 lit. b ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i paliwach ciekłych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1155, 1123, 1210 i 1527).

2. Długość boku identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, umieszczonego na:

1) pistolecie wydawczym, w pobliżu korka wlewu paliwa oraz w instrukcji obsługi pojazdu, wynosi co najmniej 13 mm;  
2) dystrybutorze oraz na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 4. 1. Do oznakowania miejsc tankowania oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości tankowania pojazdów samochodowych biopaliwami ciekłymi typu benzyny

silnikowej stosuje się umieszczony w widocznym miejscu identyfikator w kształcie okręgu, w środku którego zamieszcza się symbol „EX” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle wewnętrznym, gdzie X oznacza miejsce, w którym określa się liczbę wskazującą maksymalną zawartość etanolu wyrażoną w procentach objętościowych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi.

2. Średnica identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, umieszczonego na:

- 1) pistolecie wydawczym, w pobliżu korka wlewu paliwa oraz w instrukcji obsługi pojazdu, wynosi co najmniej 13 mm;
- 2) dystrybutorze oraz na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 5. Do oznakowania miejsc tankowania oraz formułowania i udostępniania informacji o możliwości tankowania pojazdów samochodowych parafinowym olejem napędowym pochodzącym z procesów syntezy lub uwodornienia stosuje się umieszczony w widocznym miejscu identyfikator w kształcie kwadratu zawierającego symbol „XTL” w kolorze czarnym na białym albo srebrnym tle wewnętrznym.

2. Długość boku identyfikatora, o którym mowa w ust. 1, umieszczonego:

- 1) pistolecie wydawczym, w pobliżu korka wlewu paliwa oraz w instrukcji obsługi pojazdu, wynosi co najmniej 13 mm;
- 2) na dystrybutorze oraz na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, wynosi co najmniej 30 mm.

§ 6. Grubość linii zewnętrznej identyfikatora wynosi:

- 1) 1,4 punktu w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1, § 2 ust. 2 pkt 1, § 3 ust. 2 pkt 1, § 4 ust. 2 pkt 1 i § 5 ust. 2 pkt 1;
- 2) 3,2 punktu w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2, § 2 ust. 2 pkt 2, § 3 ust. 2 pkt 2, § 4 ust. 2 pkt 2 i § 5 ust. 2 pkt 2.

§ 7. Rozmiar czcionki danego symbolu nie może być mniejszy niż 14 punktów i powinien zostać dostosowany do wielkości identyfikatora.

§ 8. Wzory identyfikatorów określa załącznik do rozporządzenia.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie trzech miesięcy od dnia ogłoszenia<sup>3)</sup>

**MINISTER ENERGII**

**Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i  
redakcyjnym Anna Kowalik**

Dyrektor Biura Prawnego, Ministerstwo Energii

*dokument            podpisany            elektronicznie*

202987.1109590.889190, 24 września 2019

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie, w zakresie jakim reguluje sposób oznaczenia dystrybutorów stosowanych do biopaliw ciekłych, było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 czerwca 2010 r. w sprawie sposobu oznakowania dystrybutorów używanych na stacjach paliwowych i stacjach zakładowych do biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 830), które na podstawie art. 17 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i paliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1527) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.