



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 10 kwietnia 2012 r.

Poz. 205

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 29 marca 2012 r.

w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2011 r.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52, poz. 343, z późn. zm.²⁾) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2011 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

Minister Gospodarki: *W. Pawlak*

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z 2010 r. Nr 81, poz. 532, Nr 182, poz. 1228 i Nr 229, poz. 1496 oraz z 2011 r. Nr 171, poz. 1016, Nr 205, poz. 1208 i Nr 234, poz. 1392.

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 29 marca 2012 r. (poz. 205)

WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH,
ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA
ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2011 R.

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2011 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł:

1) dla ropy naftowej	64,38 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	1,22 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	0,00 tys. ton (0,00 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	0,03 tys. ton (0,04 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	-0,03 tys. ton (-0,04 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych	3,29 tys. ton (3,90 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	4,91 tys. ton (5,90 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	0,02 tys. ton (0,02 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	-1,64 tys. ton (-2,02 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych	-5,47 tys. ton (-5,91 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	5,30 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,00 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	-0,36 tys. ton;
9) dla asfaltów	0,26 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,11 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,17 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,07 tys. ton.

2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2011 r. wyniosła:

1) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	10,75 tys. ton (14,39 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	10,70 tys. ton (14,32 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,05 tys. ton (0,07 tys. m ³);
2) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych	33,78 tys. ton (40,64 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	29,08 tys. ton (34,95 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	2,25 tys. ton (2,67 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	2,45 tys. ton (3,02 tys. m ³);

3) dla ciężkich olejów opałowych	7,35 tys. ton (7,95 tys. m ³);
4) dla gazu płynnego (LPG)	0,76 tys. ton.
3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2011 r. wyniosło:	
1) dla ropy naftowej	65,76 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	1,21 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	10,89 tys. ton (14,57 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	10,88 tys. ton (14,56 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	37,82 tys. ton (45,44 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	34,11 tys. ton (41,00 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	2,90 tys. ton (3,44 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	0,81 tys. ton (1,00 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	1,11 tys. ton (1,20 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	6,00 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	2,62 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	0,16 tys. ton;
9) dla asfaltów	5,18 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,57 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,17 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,62 tys. ton.