

**USTAWA**

z dnia ..... 2017 r.

**o zmianie ustawie o systemie monitorowania przewozu drogowego towarów**

**Art. 1.** W ustawie z dnia ..... o systemie monitorowania przewozu drogowego towarów (Dz. U. poz. ) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Środki techniczne służące monitorowaniu przewozu towarów obejmują:

1) elektroniczny rejestr wraz z systemem komunikacyjnym i monitorującym, do którego są przesyłane zgłoszenia, służący do gromadzenia, przetwarzania i udostępniania danych ze zgłoszenia, uzupełnienia i aktualizacji zgłoszenia, zwany dalej „rejestrem”;

2) urządzenie składające się z systemu łączności ruchomej opartego na standardzie GSM-GPRS i pozycjonowania satelitarnego, zwane dalej „lokalizatorem”.

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Środki techniczne, o których mowa w ust. 1, są prowadzone w systemie teleinformatycznym, w rozumieniu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2004 r. poz. 1114, oraz z 2016 r. poz. 352 i 1579).”;

2) w art. 5 w ust. 3 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:

„7a) indywidualny numer lokalizatora;”;

3) w art. 6 w ust. 3 po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) indywidualny numer lokalizatora;”;

4) w art. 7 w ust. 3 po pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

„12) indywidualny numer lokalizatora.”;

5) po art. 11 dodaje się art. 11a w brzmieniu:

„Art. 11a. 1. Środek transportu, którym dokonywany jest przewóz towaru, przewoźnik wyposaża w lokalizator.

2. Kierujący jest obowiązany włączyć lokalizator:

1) przed rozpoczęciem przewozu towaru – w przypadku przewozu towaru, o którym mowa w art. 5 ust. 1;

2) niezwłocznie po rozpoczęciu przewozu towaru na terytorium kraju – w przypadku przewozu towaru, o którym mowa w art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1.

3. Wyłączenie lokalizatora może nastąpić nie wcześniej niż z chwilą:

1) dostarczenia towaru do miejsca dostarczenia towaru na terytorium kraju, a w przypadku kilku miejsc dostarczenia towaru na terytorium kraju z chwilą dostarczenia towaru do ostatniego miejsca dostarczenia towaru na terytorium kraju;

2) objęcia towaru na terytorium kraju procedurą celną;

3) zakończenia przewozu towaru na terytorium kraju.

4. Kierujący, w przypadku stwierdzenia niesprawności lokalizatora, jest obowiązany do niezwłocznego:

1) skierowania się do najbliższego punktu dystrybucji lokalizatorów, albo

2) zatrzymania się na najbliższym parkingu lub zatoce postojowej, z zastrzeżeniem ust. 6

- w celu usunięcia niesprawności lokalizatora albo jego wymiany.

5. Przewóz towaru może być kontynuowany po usunięciu niesprawności lokalizatora albo jego wymianie albo przeładunku towaru na środek transportu wyposażony w sprawny lokalizator.

6. Kierujący przewożący towary niebezpieczne w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834), w przypadku stwierdzenia niesprawności lokalizatora, jest obowiązany do niezwłocznego zatrzymania się na najbliższym parkingu, na który są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne zgodnie z przepisami tej ustawy.

7. Lokalizator dostarcza oraz zapewnia jego serwis podmiot wyłoniony przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w trybie przepisów o zamówieniach publicznych.

8. Minister właściwy do spraw finansów publicznych udostępnia wykaz punktów dystrybucji lokalizatorów w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu na podstawie danych przekazanych przez podmiot, o którym mowa w ust. 7.

9. Minister właściwy do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne lokalizatora, uwzględniając konieczność prawidłowego przetwarzania i zabezpieczenia danych rejestrowanych w trakcie przewozu towarów, a także prawidłowość rejestrowania, gromadzenia, odtwarzania, przechowywania, zabezpieczenia i udostępniania tych danych dla potrzeb systemu monitorowania.”;

6) w art. 13:

a) w ust. 1 po pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4-6 w brzmieniu:

„4) wyposażenia środka transportu w lokalizator;

5) prowadzenia środka transportu wyposażonego w lokalizator;

6) funkcjonowania lokalizatora.”,

b) w ust. 4 po pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) umożliwić sprawdzenie czy środek transportu został wyposażony w lokalizator oraz funkcjonowanie lokalizatora;”,

c) w ust. 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) warunki i tryb wykonywania kontroli przewozu towarów, uwzględniając potrzebę zapewnienia sprawdzenia zgodności przewożonego towaru z zadeklarowanym w zgłoszeniu oraz wyposażenia środka transportu w lokalizator i funkcjonowania lokalizatora, a także potrzebę zapewnienia sprawności i skuteczności wykonywanych czynności;”;

7) w art. 14 w ust. 1 po pkt 3 dodaje się przecinek oraz pkt 4 w brzmieniu:

„4) stwierdzono brak wyposażenia środka transportu w lokalizator lub brak funkcjonowania lokalizatora;”;

8) w art. 19 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust 2 i 3 w brzmieniu:

„2. Jeżeli w trakcie kontroli przewozu towarów stwierdzono nieprawidłowe funkcjonowanie lokalizatora lub kierujący nie dopełnił obowiązków, o których mowa w art. 11a ust. 2-4, na kierującego nakłada się karę pieniężną w wysokości 7500 zł.

3. Jeżeli w trakcie kontroli przewozu towarów stwierdzono brak wyposażenia środka transportu w lokalizator, na przewoźnika nakłada się karę w wysokości 10 000 zł.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2017 r., z wyjątkiem art. 11a ust. 9 wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/