

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia

zmieniające rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych^{2), 3)}

Na podstawie art. 26 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 55, poz. 332) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Metody badania jakości:

- 1) benzyn silnikowych, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami CN 2710 12 45 oraz 2710 12 49,
 - 2) oleju napędowego stosowanego w szczególności w pojazdach, ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodami CN 2710 19 43 i 2710 20 11
- w zakresie poszczególnych ich parametrów określa załącznik do rozporządzenia.”;

2) w załączniku do rozporządzenia:

a) pkt I otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. poz. 1252).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... pod numerem ... , zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia dyrektywy Komisji 2014/77/UE z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniającej załączniki I i II do dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i oleju napędowego.

„I. Metody badania jakości benzyn silnikowych stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, w zakresie poszczególnych parametrów tych benzyn.”;

b) w pkt I:

– ppkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zawartość siarki oznacza się metodą:

1) rentgenowskiej spektrometrii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegającą na poddaniu badanej próbki, znajdującej się w kuwecie pomiarowej, działaniu pierwotnego promieniowania o określonej długości fali, pochodzącego z lampy rentgenowskiej, albo

2) fluorescencji w nadfiolecie, polegającą na wykorzystaniu zjawiska fluorescencji ditlenku siarki wzbudzonego promieniowaniem ultrafioletowym, powstałego uprzednio na skutek spalenia badanej próbki w określonych warunkach, albo

3) spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegającą na umieszczeniu w strumieniu wzbudzającego promieniowania lampy rentgenowskiej próbki analitycznej znajdującej się w kuwecie dostosowanej do okna przepuszczającego promieniowanie rentgenowskie.

5.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 1, należy wyznaczyć zawartość siarki na podstawie mierzonych szybkości zliczeń rentgenowskiego promieniowania fluorescencyjnego linii S-K α oraz promieniowania tła, korzystając z krzywej wzorcowania.

5.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 1:

1) sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN-ISO 20884;

2) precyzję metody określa załącznik A do normy PN-EN 14214.

5.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 2, miarą zawartości siarki w badanej próbce jest intensywność fluorescencyjnego promieniowania ultrafioletowego.

5.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 2:

1) sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane odczynniki, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20846;

2) precyzję metody określa załącznik A do normy PN-EN 14214.

5.5. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób, o którym mowa w pkt 5 ppkt 3, mierzy się intensywność linii K-L_{2,3} promieniowania rentgenowskiego charakterystycznego siarki i porównuje skumulowaną liczbę zliczeń z wartościami krzywej z wartościami krzywej wzorcowej uzyskanej dla roztworów wzorcowych o zawartości siarki obejmujący badany zakres stężeń.

5.6. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób, o którym mowa w pkt 5 ppkt 3, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN ISO 13032.”,

– po ppkt 16 dodaje się ppkt 17 w brzmieniu:

„17. Zawartość manganu oznacza się metodą:

1) płomieniowej atomowej spektrometrii absorpcyjnej (FAAS) polegającą na zasysaniu do płomienia powietrze-acetylen roztworu benzyny silnikowej rozcieńczonej rozpuszczalnikiem węglowodorowym, pomiarze absorbancji przy długości fali 279,5 nm i porównaniu z roztworami wzorcowymi przygotowanymi z odpowiednich związków manganu, albo

2) optycznej spektrometrii emisyjnej plazmy indukcyjnie sprzężonej (ICP OES) polegającą na wprowadzeniu roztworu benzyny silnikowej rozcieńczonej rozpuszczalnikiem węglowodorowym bezpośrednio do plazmy spektrometru ICP OES i porównaniu z roztworami wzorcowymi przygotowanymi z odpowiednich związków manganu.

17.1. W przypadku oznaczania zawartości manganu w sposób określony w pkt 17 ppkt 1 sposób wykonania badania, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, sposób pobierania i przygotowania próbek, sposób przygotowania aparatury, sposób wykonania oznaczenia, obliczenia i podawanie wyników, precyzję, a także sporządzanie protokołu badania określa norma PN-EN 16135.

17.2. W przypadku oznaczania zawartości manganu w sposób określony w pkt 17 ppkt 2 sposób wykonania badania, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, sposób pobierania i przygotowania próbek, sposób przygotowania aparatury,

sposób wykonania oznaczenia, obliczenia i podawanie wyników, precyzję, a także sporządzanie protokołu badania określa norma PN-EN 16136.”;

c) pkt II otrzymuje brzmienie:

„II. Metody badania jakości oleju napędowego stosowanego w szczególności w pojazdach, ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, w zakresie poszczególnych parametrów tego oleju.”;

d) w pkt II:

– ppkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Liczbę cetanową oleju napędowego oznacza się metodą:

- 1) silnikową, polegającą na porównaniu własności samozapłonowych oleju napędowego z analogicznymi właściwościami mieszanek paliw wzorcowych o znanych liczbach cetanowych, przy zastosowaniu silnika badawczego w znormalizowanych warunkach, albo
 - 2) spalania w komorze o stałej objętości, polegającą na wtryskiwaniu próbki paliwa do ładunku sprężonego powietrza znajdującego się w komorze o stałej objętości, wykrywaniu przez czujniki początku wtrysku i początku jej spalania, dla określonej liczby cykli oraz wyznaczeniu wielkości opóźnienia zapłonu, albo
 - 3) spalania w komorze o stałej objętości i regularnej temperaturze, polegającą na wtryskiwaniu próbki paliwa do wypełnionym sprężonym powietrzem, podgrzewanej komory spalania o stałej objętości i regularnej temperaturze, wykrywaniu przez czujniki początku wtrysku i spalania dla każdego z określonej liczby cykli z pojedynczym wtryskiem i określenia opóźnienia zapłonu.
- 1.1. W przypadku oznaczania liczby cetanowej w sposób określony w pkt 1 ppkt 1, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, przygotowanie próbki i aparatury, kalibrację, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN ISO 5165.
 - 1.2. W przypadku oznaczania liczby cetanowej w sposób określony w pkt 1 ppkt 2 średnia wielkość opóźnienia zapłonu, wyznaczona dla określonej liczby cykli jest wstawiana do równania umożliwiającego obliczenie pochodnej liczby cetanowej (DCN). Pochodna liczba cetanowa (DCN) stanowi przybliżenie

(oszacowanie) liczby cetanowej wyznaczonej według normy EN ISO 5165 w konwencjonalnym silniku testowym.

- 1.3. W przypadku określania liczby cetanowej w sposób określony w pkt 1 ppkt 2, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, wzorcowanie i procedurę testową, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 15195.
- 1.4. W przypadku określania liczby cetanowej w sposób określony w pkt 1 ppkt 3 średnia wielkość opóźnienia zapłonu (ID), określona na podstawie wyników z 25 cykli, jest wstawiana do równania umożliwiającego obliczenie pochodnej liczby cetanowej (DCN). Pochodna liczba cetanowa określona za pomocą niniejszej procedury stanowi przybliżone oszacowanie liczby cetanowej (CN) oznaczonej według normy ISO 5165 w konwencjonalnym pełnowymiarowym silniku bawdawczym.
- 1.5. W przypadku określania liczby cetanowej w sposób określony w pkt 1 ppkt 3, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, wzorcowanie i procedurę testową, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 16144.”,

– ppkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Zawartość siarki oznacza się metodą:

- 1) rentgenowskiej spektrometrii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegającą na poddaniu badanej próbki, znajdującej się w kuwecie pomiarowej, działaniu pierwotnego promieniowania o określonej długości fali, pochodzącego z lampy rentgenowskiej, albo
- 2) fluorescencji w nadfiolecie, polegającą na wykorzystaniu zjawiska fluorescencji ditlenku siarki wzbudzonego promieniowaniem ultrafioletowym, powstałego uprzednio na skutek spalenia badanej próbki w określonych warunkach, albo
- 3) spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegającą na umieszczeniu w strumieniu wzbudzającego promieniowania lampy rentgenowskiej próbki analitycznej znajdującej się w kuwecie dostosowanej do okna przepuszczającego promieniowanie rentgenowskie.

- 5.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 1, należy wyznaczyć zawartość siarki na podstawie mierzonych szybkości zliczeń rentgenowskiego promieniowania fluorescencyjnego linii S-K α oraz promieniowania tła, korzystając z krzywej wzorcowania.
- 5.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 1:
- 1) sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN-ISO 20884;
 - 2) precyzję metody określa załącznik A do normy PN-EN 14214.
- 5.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 2, miarą zawartości siarki w badanej próbce jest intensywność fluorescencyjnego promieniowania ultrafioletowego.
- 5.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 5 ppkt 2:
- 1) sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane odczynniki, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20846;
 - 2) precyzję metody określa załącznik A do normy PN-EN 14214.
- 5.5. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób, o którym mowa w pkt 5 ppkt 3, mierzy się intensywność linii K-L_{2,3} promieniowania rentgenowskiego charakterystycznego siarki i porównuje skumulowaną liczbę zliczeń z wartościami krzywej z wartościami krzywej wzorcowej uzyskanej dla roztworów wzorcowych o zawartości siarki obejmujący badany zakres stężeń.
- 5.6. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób, o którym mowa w pkt 5 ppkt 3, sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN ISO 13032.”,
- ppkt 10 otrzymuje brzmienie:
- „10. Zawartość zanieczyszczeń określa się metodą polegającą na oznaczeniu udziału masy zanieczyszczeń odfiltrowanych na sączku w odniesieniu do całkowitej masy próbki.
- 10.1. Określoną ilość przygotowanej próbki sączy się, z zastosowaniem próżni, przez uprzednio zważony sączek. Sączek z pozostałością przemywa się, suszy i

waży. Zawartość zanieczyszczeń jest obliczana na podstawie różnicy mas sączków i jest określana w odniesieniu do masy próbki w mg/kg.

10.2. Sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, przygotowanie próbki, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 12662.”,

– ppkt 15-17 otrzymują brzmienie:

„15. Skład frakcyjny oznacza się:

- 1) przy ciśnieniu atmosferycznym, stosując metodę polegającą na rozdziale frakcji przy pomocy destylacji, której przebieg i parametry są uzależnione od składu i przewidywanych właściwości lotnych (grupy 0, 1, 2, 3 i 4). Każda z tych grup ma określony zestaw aparatury, temperaturę kondensacji i zakres zmiennych, albo
- 2) metodą chromatografii gazowej, polegającą na wprowadzeniu próbki na kolumnę chromatograficzną, w której następuje rozdział węglowodorów w kolejności rosnących temperatur wrzenia.

15.1. W przypadku oznaczania składu frakcyjnego w sposób, o którym mowa w pkt 15 ppkt 1, badaną próbkę węglowodorów o objętości 100 ml, poddaje się destylacji w ściśle określonych warunkach, stosownie do wymagań dla grupy wymienionej w pkt 15 ppkt 1, do której dana próbka została zaliczona, oraz prowadzi się systematyczne obserwacje wskazań termometru i objętości uzyskiwanego kondensatu.

15.2. W przypadku oznaczania składu frakcyjnego w sposób, o którym mowa w pkt 15 ppkt 1, po zakończeniu destylacji mierzy się objętość cieczy pozostałej w kolbie oraz zapisuje straty ilościowe w procesie destylacji. Odczytane wskazania termometru koryguje się w zależności od ciśnienia atmosferycznego, a następnie na podstawie tych danych dokonuje się obliczeń, stosownie do rodzaju próbki i określonych wymagań.

15.3. W przypadku oznaczania składu frakcyjnego w sposób, o którym mowa w pkt 15 ppkt 1, sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury, przygotowanie próbki i aparatury, kontrole aparatury, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN ISO 3405.

- 15.4. W przypadku oznaczania składu frakcyjnego w sposób, o którym mowa w pkt 15 ppkt 2 temperatura kolumny jest podnoszona w sposób powtarzalny, a w trakcie analizy zapisywana jest powierzchnia pod chromatogramem. Temperatura wrzenia jest odnoszona do osi czasu krzywej wzorcowej, którą uzyskano podczas przeprowadzonej w tych samych warunkach analizy mieszaniny znanych węglowodorów o temperaturach wrzenia pokrywających oczekiwany zakres wrzenia badanej próbki. Na podstawie tych danych określany jest rozkład temperatury wrzenia.
- 15.5. W przypadku oznaczania składu frakcyjnego w sposób, o którym mowa w pkt 15 ppkt 2, sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury, przygotowanie próbki i aparatury, kontrole aparatury, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN ISO 3924.
16. Zawartość estru metyloвого kwasów tłuszczowych (FAME) oznacza się metodą spektroskopii w podczerwieni, polegającą na rejestrowaniu badanej próbki rozcieńczonej rozpuszczalnikiem niezawierającym FAME, a następnie pomiarze absorbancji w maksymalnym pikcie około $1745\text{ cm}^{-1} \pm 5\text{ cm}^{-1}$ i porównaniu z absorbancją wzorcowych roztworów estrów metyloвого kwasów tłuszczowych.
- 16.1. Sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, sposób obliczenia i podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 14078.
17. Temperaturę zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznacza się metodą:
- 1) polegającą na zasysaniu badanej próbki przez znormalizowany filtr do pipety w warunkach kontrolowanego podciśnienia i w temperaturze obniżanej co $1\text{ }^{\circ}\text{C}$, do chwili zatrzymania lub spowolnienia przepływu, tak że czas napełniania pipety przekroczy 60 sekund lub paliwo nie spływa całkowicie do naczynia pomiarowego, albo
 - 2) polegającą na zasysaniu badanej próbki przez znormalizowany filtr siatkowy do pipety w warunkach kontrolowanego podciśnienia 2 kPa i w temperaturze obniżanej co $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ z liniowym przebiegiem chłodzenia łaźni, do chwili zatrzymania lub spowolnienia przepływu, tak że czas napełniania pipety przekroczy 60 sekund lub paliwo nie spływa całkowicie do naczynia pomiarowego.

17.1. W przypadku oznaczania temperatury zablokowania zimnego filtra w sposób określony w pkt 17 ppkt 1 sposób wykonania oznaczenia, rodzaj stosowanej aparatury, przygotowanie próbki, sposób podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 116.

17.2. W przypadku oznaczania temperatury zablokowania zimnego filtra w sposób określony w pkt 17 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, rodzaj stosowanej aparatury, przygotowanie próbki, sposób podawania wyników, precyzję metody, a także sporządzanie sprawozdania z badania określa norma PN-EN 16329.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

**ZA ZGODNOŚĆ POD
WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I
REDAKCYJNYM**

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Monika Słodzińska
radca prawny

30.11.2016.

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 26 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi metody badania jakości paliw ciekłych, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach w tym zakresie.

Projekt rozporządzenia dotyczy metod badania jakości benzyn silnikowych stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym oraz oleju napędowego stosowanego w szczególności w pojazdach, ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Metody badania jakości paliw ciekłych, zgodnie z dyrektywą 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. U. L 350 z 28.12.1998, s. 58), powinny być zgodne z normami EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań i EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań. Ponadto dyrektywa Komisji 2014/77/UE z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniająca załączniki I i II do dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. U. L 170 z 11.6.2014 r.) stanowi, że należy stosować metody badania określone w normie EN 228:2012 oraz EN 590:2013. W Polsce ich odpowiednikami są normy:

- PN EN 228:2013-04 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań, oraz
- PN EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.

Obecnie metody badania jakości paliw ciekłych określa rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 55, poz. 332). W stosunku do obowiązującego rozporządzenia w projekcie rozporządzenia wprowadzono następujące zmiany:

- **Dokonano zmian kodów celnych**

Konieczność uaktualnienia kodów celnych dla oleju napędowego wynika ze zmiany wprowadzonej do projektu rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, która jest konsekwencją wejścia w życie zmienionej Wspólnej Taryfy Celnej.

- **Określono metody badania zawartości manganu w benzynach silnikowych**

Projekt równolegle procedowanego projektu rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych rozszerzył zakres wymagań jakościowych dla paliw ciekłych o nowy parametr, tj. mangan. Wynika to z konieczności implementacji przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88) do polskiego porządku prawnego. Określenie metod badania jakości jest niezbędne w celu umożliwienia Inspekcji Handlowej dokonywania badań jakościowych pod kątem tego parametru i raportowania Komisji Europejskiej w tym zakresie. Należy zaznaczyć, że obecnie obowiązuje jedynie metoda do badania zawartości manganu w benzynach silnikowych:

- PN-EN 16135:2012 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oznaczanie zawartości manganu w bezołowiowej benzynie silnikowej - Metoda płomieniowej atomowej spektrometrii absorpcyjnej (FAAS),
- PN-EN 16136:2012 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oznaczanie zawartości manganu w bezołowiowej benzynie silnikowej - Metoda optycznej spektrometrii emisyjnej plazmy indukcyjnie sprzężonej (ICP OES)

Norma PN-EN 590:2013-12 stanowi, że dedykowaną metodą badania zawartości manganu w olejach napędowych jest metoda określona w projekcie normy FprEN 16576 Automotive fuels - Determination of manganese and iron content in diesel - Inductively coupled plasma optical emission spectrometry (ICP OES) method. Należy zaznaczyć, że powyższa norma jest na etapie projektu. Wersja europejska normy powinna się ukazać do końca roku 2014 r., natomiast Polska Norma PN-EN w wersji angielskiej nie później niż do czerwca 2015 r. Dopiero po opublikowaniu wersji PN-EN powyższej normy, możliwe będzie określenie w rozporządzeniu metody badania zawartości manganu w oleju napędowym.

- **Uzupełniono metody badania zawartości siarki w benzynach silnikowych i oleju**

napędowym o nową metodę opisaną w normie PN-EN ISO 13032

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metod badania jakości do najnowszej edycji normy PN-EN 590, która rozszerzyła katalog metod badania tego parametru o metodę badania określoną w normie PN-EN ISO 13032 Przetwory naftowe - Oznaczanie niskich zawartości siarki w paliwach do pojazdów samochodowych - Metoda spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii.

- **Uzupełniono metody badania liczby cetanowej w oleju napędowym o metodę opisaną w normie PN-EN 16144**

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metod badania jakości do najnowszej edycji normy PN-EN 590, która rozszerzyła katalog metod badania tego parametru o metodę badania określoną w normie PN-EN 16144 Ciekłe przetwory naftowe - Oznaczanie opóźnienia zapłonu i pochodnej liczby cetanowej (DCN) średnich destylatów naftowych - Okres wtrysku w ustalonym przedziale, metoda komory spalania o stałej objętości.

- **Dokonano zmiany metody badania zawartości zanieczyszczeń w oleju napędowym**

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metody badania zawartości zanieczyszczeń w oleju napędowym do najnowszej edycji normy PN-EN 12662:2014-05 Ciekłe przetwory naftowe- oznaczanie całkowitej zawartości zanieczyszczeń w średnich destylatach, olejach napędowych oraz estrach metylowych kwasów tłuszczowych.

- **Uzupełniono metody badania składu frakcyjnego w oleju napędowym o metodę opisaną w normie PN-EN ISO 3924**

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metod badania jakości do najnowszej edycji normy PN-EN 590, która rozszerzyła katalog metod badania tego parametru o metodę badania określoną w normie PN-EN ISO 3924 Przetwory naftowe - Oznaczanie rozkładu temperatur wrzenia - Metoda chromatografii gazowej.

- **Dokonano zmiany metody badania estrów metylowych kwasów tłuszczowych FAME w oleju napędowym**

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metody badania estrów metylowych kwasów tłuszczowych do najnowszej edycji normy PN-EN 14078:2014-06 Ciekłe przetwory naftowe- oznaczanie zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) w średnich destylatach-Metoda spektrometrii w podczerwieni.

- **Uzupełniono metody badania temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) o nową metodę opisaną w normie PN-EN 16329.**

Powyższa zmiana wynika z konieczności dostosowania metod badania jakości do najnowszej edycji normy PN-EN 590, która rozszerzyła katalog metod badania tego parametru o metodę badania określoną w normie PN-EN 16329 Oleje napędowe i oleje opałowe lekkie - Oznaczanie temperatury zablokowania zimnego filtra - Metoda z liniowym przebiegiem chłodzenia łaźni.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Odstąpienie od zasady określonej w § 1 ust. 1 uchwały nr 20 z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205) ma charakter wyjątkowy i przemawiają za tym ważne względy. Zaproponowane 14 dniowe *vacatio legis* wynika z faktu, iż projekt poddawany będzie procedurze notyfikacji technicznej i nie ma możliwości precyzyjnego wskazania daty, kiedy ta procedura się zakończy. Ponadto podkreślenia wymaga fakt, że równolegle procedowany jest projekt rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, który wejdzie w życie 1 czerwca 2015 r. Ze względu na merytoryczne powiązania tych dwóch regulacji, ich termin wejście w życie powinien być jak najbardziej zbliżony. Dlatego też wskazanie terminu wejściu w życie na 1 stycznia 2016 r. jest zbyt odległym terminem.

Ze względu na fakt, że projekt rozporządzenia zawiera przepisy o charakterze technicznym, podlega on procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Gospodarki zmieniające rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Gospodarki Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy W. Pietrewicz, Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Małgorzata Warakomska (tel. 22 693 48 90, mail: Malgorzata.Warakomska@mg.gov.pl)</p>	<p>Data sporządzenia <u>2014-12-10</u> Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki <u>31.2.14</u></p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Problem jest wynikiem dokonanych zmian w metodach badań jakości paliw ciekłych, zgodnie z dyrektywą Komisji 2014/77/UE z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniająca załączniki I i II do dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. U. L 170 z 11.6.2014 r.). Dyrektywa stanowi, że należy stosować metody badania określone w normie EN 228:2012 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań oraz EN 590:2013 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań.

Problemem jest brak przepisów dostosowujących krajowe prawo do ww. dyrektywy. Ponadto problem polega na niemożności wykonywania badań paliw ciekłych przez akredytowane laboratoria w Polsce w określonym zakresie wskutek braku aktualnych i obowiązujących wytycznych dla metod badań tych paliw.

Problem dotyczy wąskiej grupy podmiotów przeprowadzających badania w określonym zakresie (akredytowane laboratoria, Inspekcja Handlowa) a jej oddziaływanie na pomioty będzie tożsame.

Bezpośrednią przyczyną wystąpienia konieczności nowelizacji rozporządzenia z 2010 r. jest potrzeba jego dostosowania do przepisów równoległe procedowanego projektu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Projekt rozporządzenia zakłada m.in. rozszerzenie katalogu badanych parametrów jakościowych o zawartość manganu. Powyższe powoduje konieczność stosownego uzupełnienia metod badania zawartości manganu w celu umożliwienia jego badania przez Inspekcję Handlową.

Źródłem wiedzy o problemie jest analiza istniejących aktów prawnych.

Zidentyfikowany problem jest jednoaspektowy.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Oczekiwany efekt wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia będzie umożliwienie wykonywania badań paliw ciekłych przez akredytowane laboratoria w zakresie aktualnych i obowiązujących metod badań tych paliw. W praktyce skutkiem regulacji będzie konieczność dostosowania technicznego laboratoriów do nowych wymagań w zakresie metod badań przez podmioty, które obecnie nie są do tego przystosowane. Ponadto ewentualne laboratoria akredytowane będą musiały dokonać akredytacji w Polskim Centrum Akredytacji metod badań, na które nie posiadają akredytacji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Inne kraje członkowskie UE, podobnie jak Polska, są zobowiązane do pełnej implementacji prawa wspólnotowego, w tym dyrektywy Komisji z dnia 10 czerwca 2014 r. zmieniająca załączniki I i II do dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Inspekcja Handlowa	16 wojewódzkich inspektoratów inspekcji handlowej.	IH	Zwiększenie kosztów badania próbek benzyn silnikowych o parametr

			manganu.
akredytowane laboratoria badawcze, z którymi Prezes UOKiK zawiera umowy na przeprowadzanie badań		IH	Konieczność dostosowania do zmian w metodach badawczych oraz uzyskanie akredytacji na metody badania manganu w benzynach silnikowych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proponuje się zebranie uwag partnerów społecznych równoległe z konsultacjami międzyresortowymi. Projekt rozporządzenia poddany zostanie procedurze konsultacji z instytucjami, organizacjami i przedsiębiorstwami, zajmującymi się problematyką rynku biokomponentów, paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	0,1 4	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,33
budżet państwa	0,1 4	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,33
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	0,1 4	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,33
budżet państwa	0,1 4	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,0 19	0,33
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Budżet państwa
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	O oszacowanie kosztów zwrócono się do Specjalistycznego Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej UOKiK w Bydgoszczy. Należy podkreślić, iż obecnie Laboratorium UOKiK w Bydgoszczy nie posiada akredytacji na badanie próbek bezyn pod kątem parametru zawartość manganu. Z tego też względu, gdyby badania te miało wykonywać Laboratorium UOKiK w Bydgoszczy koniecznym byłoby doposażenie Laboratorium w sprzęt, szkolenie pracowników, uzyskanie akredytacji, zakup odczynników, wzorców, gazów, szkła laboratoryjnego, itp. Koszt zakupu sprzętu do badania metodą określoną w normie PN-EN 16135 wynosi 122 tys. zł. Natomiast koszt zakupu sprzętu do badania metodą określoną w normie PN EN 16136 wynosi 342,40 tys. zł. Ponadto należy wziąć pod uwagę również konieczność corocznego zabezpieczenia środków na zakup odczynników, szkła, gazów, itp., co przy założeniu przebadania np. 100 próbek wynosiłoby dla metody określonej w normie PN EN 16135 - 6700 zł, natomiast dla metody określonej w normie PN EN 16136 - 10500 zł. Ponadto należy podkreślić, iż wyliczony przez Laboratorium UOKiK koszt badania

jednej próbki pod kątem parametru zawartość manganu opiera się na innych zasadach niż koszty badań laboratoriów zewnętrznych-komercyjnych. Laboratorium do swoich kosztów nie dolicza "zysku", ponieważ badania te służą potrzebom UOKiK i nie mają celu zarobkowego. Nie jesteśmy w stanie określić jaki byłby koszt badania próbki pod kątem tego parametru w innym laboratorium.

Z informacji które przekazało nam Laboratorium w Bydgoszczy szacunkowy koszt (nie wliczając kosztu zakupu sprzętu, ale uwzględniając uzasadniony koszt pracy laboratorium) badania próbki na zawartość manganu metodą określoną w normie PN-EN 16135:2012 wyniesie 124,93 zł.

Natomiast metodą określoną w normie PN-EN 16136:2012, przy zachowaniu powyższych zasad, 177,41 zł.

Jednocześnie z informacji przekazanej przez Laboratorium w Bydgoszczy wynika, że biorąc pod uwagę czas i koszt wdrożenia metody (w tym koszt zakupu wyposażenia) Laboratorium skłaniałoby się do wdrożenia metody wg normy PN EN 16135:2012.

Przy założeniu, że laboratorium uzyska akredytację na metodę badania normą PN EN 16135:2012, to koszt zakupu sprzętu wynosi 122 tys. zł. Ponadto zakładając, że corocznie dokonywane będzie badanie 100 próbek, to ich łączny koszt badania (koszty odczynników, szkła, itp. oraz koszty pracy laboratorium) wynosi 19,2 tys. zł/rocznie.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Możliwe jest zmniejszenie liczby laboratoriów akredytowanych wykonujących badania w zakresie badania zawartości manganu w benzynach silnikowych ze względu na brak środków potrzebnych na zakup sprzętu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	jw						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		W chwili obecnej brak jest możliwości precyzyjnego ustalenia wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw z tytułu wprowadzenia przedmiotowej regulacji.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: nie dotyczy	
9. Wpływ na rynek pracy	
Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
W chwili wejścia w życie proponowanych przepisów.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Miernikiem będzie liczba próbek benzyn silnikowych zbadanych pod kątem zawartości manganu oraz paliw ciekłych przy pomocy znowelizowanych metod badawczych. Będzie miało to odzwierciedlenie w raportach przygotowywanych przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów dotyczących jakości paliw w Polsce. Przewiduje się, że ocena będzie możliwa w połowie 2017 r., w raporcie, w którym przedstawione zostaną dane za 2016 r.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	