

264**OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 26 marca 2008 r.

w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2007 r.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52, poz. 343) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto

ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2007 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

Minister Gospodarki: *W. Pawlak*

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 26 marca 2008 r. (poz. 264)

WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH, ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2007 R.

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2007 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł:

- | | |
|--|--|
| 1) dla ropy naftowej | 56,46 tys. ton; |
| 2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzenia procesu specyficznego) | 2,52 tys. ton; |
| 3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych 0,89 tys. ton (1,20 tys. m ³), w tym: | |
| a) benzyny silnikowe | 0,90 tys. ton (1,21 tys. m ³), |
| b) benzyny lotnicze | -0,01 tys. ton (-0,01 tys. m ³); |
| 4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów napędowych pozostałych 5,67 tys. ton (6,71 tys. m ³), w tym: | |
| a) oleje napędowe do silników | 7,67 tys. ton (9,17 tys. m ³), |
| b) oleje napędowe pozostałe | -0,53 tys. ton (-0,63 tys. m ³), |
| c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty | -1,47 tys. ton (-1,83 tys. m ³); |

5) dla ciężkich olejów opałowych	-3,10 tys. ton (-3,17 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	5,70 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,00 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	-0,22 tys. ton;
9) dla asfaltów	-1,06 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,16 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,08 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,17 tys. ton.

2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2007 r. wyniosła:

1) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	10,86 tys. ton (14,60 tys. m ³), w tym:
a) benzyny silnikowe	10,84 tys. ton (14,57 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,02 tys. ton (0,03 tys. m ³);
2) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów napędowych pozostałych	26,30 tys. ton (31,57 tys. m ³), w tym:
a) oleje napędowe do silników	19,83 tys. ton (23,72 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	4,28 tys. ton (5,12 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	2,19 tys. ton (2,73 tys. m ³);
3) dla ciężkich olejów opałowych	5,45 tys. ton (5,57 tys. m ³);
4) dla gazu płynnego (LPG)	0,74 tys. ton.

3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2007 r. wyniosło:

1) dla ropy naftowej	52,76 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzenia procesu specyficznego)	3,31 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	11,27 tys. ton (15,14 tys. m ³), w tym:
a) benzyny silnikowe	11,26 tys. ton (15,13 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów napędowych pozostałych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	30,12 tys. ton (36,06 tys. m ³), w tym:
a) oleje napędowe do silników	25,88 tys. ton (30,96 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,57 tys. ton (4,27 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	0,67 tys. ton (0,83 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	2,11 tys. ton (2,16 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	6,32 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	1,19 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	0,09 tys. ton;
9) dla asfaltów	3,50 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,28 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,08 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,68 tys. ton.