

260

OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 29 marca 2011 r.

w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2010 r.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52, poz. 343, z późn. zm.²⁾) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produk-

tów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2010 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

Minister Gospodarki: *W. Pawlak*

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 3, poz. 11 oraz z 2010 r. Nr 81, poz. 532, Nr 182, poz. 1228 i Nr 229, poz. 1496.

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 29 marca 2011 r. (poz. 260)

WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH, ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2010 R.

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2010 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł:

1) dla ropy naftowej	61,27 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	1,69 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	-0,15 tys. ton (-0,20 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	-0,13 tys. ton (-0,17 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	-0,02 tys. ton (-0,03 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych	4,46 tys. ton (5,38 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	5,55 tys. ton (6,67 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	0,03 tys. ton (0,04 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	-1,12 tys. ton (-1,33 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych	-4,24 tys. ton (-4,53 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	5,40 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,00 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	-0,34 tys. ton;
9) dla asfaltów	0,28 tys. ton;

10) dla parafin, wazelin, wosków	0,13 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,02 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,07 tys. ton.
2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2010 r. wyniosła:	
1) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	11,56 tys. ton (15,50 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	11,53 tys. ton (15,46 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,03 tys. ton (0,04 tys. m ³);
2) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych	31,61 tys. ton (38,05 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	26,58 tys. ton (31,95 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,13 tys. ton (3,73 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	1,90 tys. ton (2,37 tys. m ³);
3) dla ciężkich olejów opałowych	6,31 tys. ton (6,74 tys. m ³);
4) dla gazu płynnego (LPG)	0,90 tys. ton.
3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2009 r. wyniosło:	
1) dla ropy naftowej	62,58 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	1,58 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych	11,25 tys. ton (15,08 tys. m ³),
w tym:	
a) benzyny silnikowe	11,24 tys. ton (15,07 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	35,70 tys. ton (42,91 tys. m ³),
w tym:	
a) oleje napędowe do silników	31,77 tys. ton (38,18 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,17 tys. ton (3,78 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	0,76 tys. ton (0,95 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	1,22 tys. ton (1,30 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	6,33 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,59 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	0,10 tys. ton;
9) dla asfaltów	4,56 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,54 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,02 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,53 tys. ton.