

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>

z dnia .....

#### **w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych<sup>2) 3)</sup>**

Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:**

- 1) benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami CN 2710 12 45 oraz 2710 12 49, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami CN 2710 12 45 oraz 2710 12 49, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) oleju napędowego stosowanego w szczególności w pojazdach, ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodem CN 2710 19 43 i 2710 20 11, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. poz. 1252).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 3 i 4 dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... pod numerem ... , zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058 oraz z 2014 r. poz. 1532).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2015 r.

**MINISTER GOSPODARKI**

ZA ZGODNOŚĆ POD  
WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I  
REDAKCYJNYM

DYREKTOR  
Departamentu Prawnego

Monika Studzińska  
radca prawny

12.01.2015m

Załączniki  
do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki  
z dnia ... (poz. ...)

Załącznik nr 1

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH Z MAKSYMALNĄ  
ZAWARTOŚCIĄ TLENU DO 3,7% (M/M) STOSOWANYCH W SZCZEGÓLNOŚCI  
W POJAZDACH ORAZ REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH  
WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM**

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>1)</sup>					
		minimum			maksimum		
Badawcza liczba oktanowa, RON <sup>2)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		95,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		98,0			—		
Motorowa liczba oktanowa, MON <sup>2)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		85,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		88,0			—		
Zawartość ołowiu	mg/l	—			5,0		
Gęstość (w temperaturze 15 °C)	kg/m <sup>3</sup>	720,0			775,0		
Zawartość siarki	mg/kg	—			10,0		
Zawartość manganu	mg/l	—			2,0		
Okres indukcyjny	minuty	360			—		
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—			5		
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa korozji	klasa 1					
Wygląd		jasna i przezroczysta					
Zawartość węglowodorów typu:							
– olefinowego	% (V/V)	—			18,0		
– aromatycznego	% (V/V)	—			35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	—			1,0		
Zawartość tlenu	% (m/m)	—			3,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:							
– metanol, wymagany stabilizator	% (V/V)	—			3,0		
– etanol, stabilizator może być potrzebny	% (V/V)	—			10,0		
– alkohol izopropylowy	% (V/V)	—			12,0		
– alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	—			15,0		
– alkohol izobutyłowy	% (V/V)	—			15,0		
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)	—			22,0		
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>43)</sup>	% (V/V)	—			15,0		
Prężność par, VP	kPa	45,0 4)	45,0 5)	60,0 6)	60,0 4)	90,0 5)	90,0 6)
Destylacja:							
– do temperatury 70 °C odparowuje	% (V/V)	22,0 4)	24,0 5)	24,0 6)	50,0 4)	52,0 5)	52,0 6)

– do temperatury 100 °C odparowuje	% (V/V)	46,0	72,0
– do temperatury 150 C odparowuje	% (V/V)	75,0	—
Temperatura końca destylacji	°C	—	210
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	—	2
Indeks lotności, VLI		—	1164 <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Wartość ostateczną RON i MON oblicza się poprzez odjęcie współczynnika korekcyjnego  $k = 0,2$  od wyniku oznaczenia MON i RON odpowiednią metodą.

<sup>3)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210 °C.

<sup>4)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>5)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.

<sup>6)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH Z MAKSYMALNĄ ZAWARTOŚCIĄ TLENU DO 2,7% (M/M) STOSOWANYCH W SZCZEGÓLNOŚCI W POJAZDACH ORAZ REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM**

Parametr	Jednostka	Zakresy <sup>1)</sup>					
		minimum			maksimum		
Badawcza liczba oktanowa, RON <sup>2)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		95,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		98,0			—		
Motorowa liczba oktanowa, MON <sup>2)</sup> :							
– benzyna bezołowiowa 95		85,0			—		
– benzyna bezołowiowa 98		88,0			—		
Zawartość ołowiu	mg/l	—			5,0		
Gęstość (w temperaturze 15 °C)	kg/m <sup>3</sup>	720,0			775,0		
Zawartość siarki	mg/kg	—			10,0		
Zawartość manganu	mg/l	—			2,0		
Okres indukcyjny	minuty	360			—		
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	—			5		
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa korozji	klasa 1					
Wygląd		jasna i przezroczysta					
Zawartość węglowodorów typu:							
– olefinowego	% (V/V)	—			18,0		
– aromatycznego	% (V/V)	—			35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	—			1,0		
Zawartość tlenu	% (m/m)	—			2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:							
– metanol, wymagany stabilizator	% (V/V)	—			3,0		
– etanol, stabilizator może być potrzebny	% (V/V)	—			5,0		
– alkohol izopropylowy	% (V/V)				Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartości tlenu 2,7% (m/m)		
– alkohol tert-butyłowy	% (V/V)						
– alkohol izobutyłowy	% (V/V)						
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla)	% (V/V)						
– inne związki organiczne zawierające tlen <sup>3)</sup>	% (V/V)						
Prężność par, VP	kPa	45,0 4)	45,0 5)	60,0 6)	60,0 4)	90,0 5)	90,0 6)
Destylacja:							
– do temperatury 70 °C odparowuje	% (V/V)	20,0 4)	20,0 5)	22,0 6)	48,0 4)	50,0 5)	50,0 6)

– do temperatury 100 °C odparowuje	% (V/V)	46,0	71,0
– do temperatury 150 °C odparowuje	% (V/V)	75,0	—
Temperatura końca destylacji	°C	—	210
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	—	2
Indeks lotności, VLI		—	1150 <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Wartość ostateczną RON i MON oblicza się poprzez odjęcie współczynnika korekcyjnego  $k = 0,2$  od wyniku oznaczenia MON i RON odpowiednią metodą.

<sup>3)</sup> Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etero o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210 °C.

<sup>4)</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>5)</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października.

<sup>6)</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 1 listopada do końca lutego.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJU NAPĘDOWEGO STOSOWANEGO  
W SZCZEGÓLNOŚCI W POJAZDACH, CIĄGNIKACH ROLNICZYCH,  
MASZYNACH NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH, A TAKŻE  
REKREACYJNYCH JEDNOSTKACH PŁYWAJĄCYCH WYPOSAŻONYCH W  
SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostka	Olej napędowy „standardowy”			Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”	
		zakresy <sup>1)</sup>			zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—		51,0	—
Indeks cetanowy		46,0	—		46,0	—
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820,0	845,0		800,0	840,0
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	—	8,0		—	8,0
Zawartość siarki	mg/kg	—	10,0		—	10,0
Zawartość manganu	mg/l	—	2,0		—	2,0
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	—		powyżej 55	—
Pozostałość po koksovaniu <sup>2)</sup> (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	—	0,30		—	0,30
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	—	0,010		—	0,010
Zawartość wody	mg/kg	—	200		—	200
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	—	24		—	24
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 °C)	klasa		klasa 1		klasa 1	
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>	—	25		—	25
	h	20 <sup>3)</sup>	—		20 <sup>3)</sup>	—
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 °C	µm	—	460		—	460
Lepkość w temperaturze 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,000	4,500		1,500	4,000
Skład frakcyjny <sup>4)</sup> :						
- do temperatury 250 °C destyluje	% (V/V)	—	< 65		—	—
- do temperatury 350 °C destyluje	% (V/V)	85	—		—	—
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360		—	—
- do temperatury 180 °C destyluje	% (V/V)	—	—		—	10,0
- do temperatury 340 °C destyluje	% (V/V)	—	—		95,0	—
Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	—	7,0		—	7,0
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	—	0 <sup>5)</sup> -10 <sup>6)</sup> -20 <sup>7)</sup>		—	- 32

Temperatura mętnienia	°C	—	—	—	- 22
<p>1) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.</p> <p>2) Graniczna wartość pozostałości po koksowaniu, jest określona dla produktu przed dodaniem do niego dodatku podwyższającego liczbę cetanową, jeżeli jest on używany. Jeśli w finalnym handlowym paliwie graniczna wartość jest przekroczona, należy sprawdzić obecność dodatków zawierających azotany. Jeżeli obecność dodatku podwyższającego liczbę cetanową zostanie stwierdzona, graniczna wartość pozostałości po koksowaniu nie jest wiążąca. Zastosowanie dodatków nie zwalnia producenta paliwa od konieczności dotrzymania wymaganej wartości maksimum 0,30 % (m/m) pozostałości po koksowaniu przed dodaniem dodatków.</p> <p>3) Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estru metylowego (FAME), parametr odporności na utlenianie jest wymagany.</p> <p>4) Wymagania dotyczące objętości destylatu do 250 °C i do 350 °C dla olejów napędowych są zgodne ze Wspólną Taryfą Celną UE.</p> <p>5) Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września.</p> <p>6) Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.</p> <p>7) Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.</p>					

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z wyżej wymienionym przepisem minister właściwy do spraw gospodarki został obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych, określone w odpowiednich normach w tym zakresie.

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na konieczność dostosowania przepisów z zakresu wymagań jakościowych do najnowszych edycji norm z zakresu jakości benzyn silnikowych i oleju napędowego tzn.:

– PN EN 228:2013-04 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań*, oraz

– PN EN 590:2013-12 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań*.

Przedmiotowe rozporządzenie zastępuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1058, z późn. zm.), które określa wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych oraz oleju napędowego stosowanych w pojazdach, ciągnikach rolniczych a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

W stosunku do obowiązującego rozporządzenia w projekcie rozporządzenia wprowadzono następujące zmiany:

### **1. Uzupełniono wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o parametry z normy PN EN 228:2013-04**

Projekt rozporządzenia zawiera zarówno wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych zawierających do 10% bioetanolu i zawartości tlenu 3,7%, tzw. paliwo E10 (załącznik nr 1 do rozporządzenia) oraz benzyn silnikowych zawierających do 5% bioetanolu i 2,7% tlenu, tzw. paliwo E5 (załącznik nr 2 do rozporządzenia). Zgodnie bowiem z przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. *zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych*

*pochodzących z wykorzystania paliw w transporcie drogowym oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w odniesieniu do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG, na państwa członkowskie nałożony został wymóg wprowadzenia okresu przejściowego (do końca 2013 r.), w trakcie którego dostawcy paliw będą zobowiązani do zagwarantowania wprowadzania benzyn silnikowych E5. W związku z powyższym, przedsiębiorcy wprowadzający do obrotu na stacjach paliwowych benzyny silnikowe E10 będą zobowiązani do jednoczesnego wprowadzania do obrotu na tych stacjach, w okresie przejściowym, również benzyn silnikowych E5. Ponadto ww. dyrektywa stanowi, że państwa członkowskie mogą wydłużyć okres przejściowy. Zgodnie z przepisami ustawy okres przejściowy został ustalony do dnia 31 grudnia 2020 r. Podkreślić również należy, że w trakcie trwania okresu przejściowego monitorowany będzie stan przystosowania pojazdów samochodowych do korzystania z paliwa E10. Na skutek prowadzonego monitoringu, w przypadku potwierdzenia konieczności dodatkowego wydłużenia okresu przejściowego, przed upływem okresu wskazanego w ustawie zaproponowana zostanie nowelizacja w tym zakresie.*

## **2. Usunięto klauzulę wzajemnego uznania**

Usunięcie klauzuli wzajemnego uznania paliw ciekłych wynika z faktu, że została ona zawarta w akcie wyższego rzędu tzn. w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1088).

## **3. Dokonano zmian kodów celnych dla oleju napędowego**

Konieczność uaktualnienia kodów celnych dla oleju napędowego wynika ze zmiany wprowadzonej do ustawy, która jest konsekwencją wejścia w życie zmienionej Wspólnej Taryfy Celnej.

## **4. Dostosowano treści odwołań do obowiązującej edycji norm PN-EN 228 i PN-EN 590**

Dotyczy to m.in. zapisu dotyczącego parametru odporności na utlenianie oleju napędowego.

## **5. Usunięto nieobowiązujące przepisy dotyczące zawartości siarki**

Do dnia 31 grudnia 2008 r. zawartość siarki wynosiła 50 mg/kg. Od dnia 1 stycznia 2009 r. – 10 mg/kg.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Zgodnie z § 52 ust. 3 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2013 r., poz. 979), w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji zostaną również zamieszczone zgłoszenia podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe rozporządzenie zawiera przepisy o charakterze technicznym projekt rozporządzenia podlega procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 czerwca 2015 r. Termin wejścia w życie rozporządzenia jest zgodny z zasadami określonymi w uchwale Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

<b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy W. Pietrewicz, Sekretarz Stanu <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Małgorzata Warakomska (tel. 22 693 48 90, mail: Małgorzata.Warakomska@mg.gov.pl)	<b>Data sporządzenia</b> 2014-10-27 <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw <b>Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki</b> 30.2.14
--	--

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przyczyną problemu jest konieczność prawidłowego wypełnienia delegacji ustawowej wynikającej z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z delegacją minister właściwy do spraw gospodarki został obowiązany do określenia, w drodze rozporządzenia, wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych, określone w odpowiednich normach w tym zakresie. Normą z zakresu jakości benzyn jest PN-EN 228 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań*, natomiast z zakresu oleju napędowego jest PN-EN 590 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań*. Problemem jest fakt, że obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych zawiera przepisy dostosowane do nieaktualnych edycji norm. Dlatego też celem rozporządzenia jest dostosowanie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych do obowiązujących edycji tzn. PN-EN 228:2013-04 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań* oraz PN EN 590:2013-12 *Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań*.

Ponadto należy zwrócić uwagę na fakt, że wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych zawierających do 3,7% tlenu, zawierają jedynie te przepisy z normy, które wnikają bezpośrednio z dyrektywy 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 88). Należy zauważyć, że dyrektywa reguluje jedynie kwestie związane z ochroną środowiska, natomiast normy techniczne ustalają wymagania wynikające ze względów technicznych, mających wpływ na prawidłowość pracy silnika, jednocześnie uwzględniając wymagania środowiskowe.

Rozszerzenie wymagań jakościowych poza wymagania zawarte w dyrektywie 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 98/70/WE”, na wszystkie parametry określone w normach PN-EN 228 i PN-EN 590 znalazło swoje odzwierciedlenie już w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w związku z inicjatywą Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, producentów paliw ciekłych oraz przedstawicieli laboratoriów badających jakość paliw ciekłych.

Dyrektywa 98/70/WE nie reguluje wszystkich kwestii związanych z jakością paliw, jedynie aspekty ochrony środowiska.

Wiele kwestii związanych z jakością paliw pozostaje poza zakresem regulacji objętych przepisami ww. dyrektywy, np. uregulowanie limitów tych parametrów, które są istotne z punktu widzenia ochrony interesów konsumentów, ich bezpieczeństwa, bezpieczeństwa silników oraz innych części samochodów. Dlatego też przyjęto, że parametry jakościowe ujęte w normach PN-EN 228 i PN-EN 590 mają charakter uzupełniający w odniesieniu do parametrów z dyrektywy. Niepełne uregulowanie kwestii jakości paliw w dyrektywie 98/70/WE pozwala państwom członkowskim na przyjęcie komplementarnego rozwiązania i dodanie innych wymagań, np. z uwagi na ochronę konsumentów, o ile nie będą one sprzeczne z celem dyrektywy. Należy podkreślić, że normy techniczne nie są aktami prawa powszechnie obowiązującymi, a zgodność z nimi nie jest obowiązkowa. Dlatego też projekt rozporządzenia podlegać będzie procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (par. 4 ust. 1 pkt 2).

Zakres podmiotowy regulacji obejmuje przedsiębiorców sektora paliwowego, instytucje państwowe oraz konsumentów paliw. Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia obejmuje rynek paliw ciekłych a oddziaływanie regulacji będzie zróżnicowane w zależności od podmiotu. Źródłem wiedzy o problemie jest analiza obowiązujących norm z zakresu paliw. Zidentyfikowany problem jest jednoaspektowy.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Skutecznym narzędziem służącym do rozwiązania problemu, który został zidentyfikowany i opisany w pkt 1 OSR, jak również biorąc pod uwagę fakt, że w porównaniu do rozporządzenia z 2009 r. dokonane zostaną liczne zmiany, jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

W sytuacji braku podjęcia działań przepisy dotyczące jakości benzyn silnikowych i olejów napędowych opierałyby się na nieaktualnych normach.

Analiza problemu i wariantów jego rozwiązania wykazała, że w świetle obowiązującego na mocy, który nakłada na Ministra Gospodarki obowiązek określenia w drodze rozporządzenia wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, jedyną możliwością rozwiązania problemu jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie ww. wymagań jakościowych.

Oczekiwany efekt wejścia w życie niniejszej regulacji jest monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw zgodnych z obowiązującymi normami w tym zakresie.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Z informacji posiadanych przez Ministerstwo Gospodarki wynika, że niektóre państwa członkowskie tj. Niemcy, Czechy, Estonia oraz Hiszpania również rozszerzyły zakres parametrów jakościowych poza wymagania zawarte w dyrektywie 98/70/WE odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych na wszystkie parametry określone w normach PN-EN 228 i PN-EN 590.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci w rozumieniu ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych	31	Zbiorczy raport kwartalny dotyczący rynku biokomponentów, paliw ciekłych i biopaliw ciekłych za pierwszy kwartał 2014 r. sporządzony przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy.	Konieczność dostosowania parametrów jakościowych benzyn silnikowych i olejów napędowych do wymagań rozporządzenia.
Inspekcja Handlowa i laboratoria akredytowane, z którymi prezes UOKiK zawiera umowy na przeprowadzanie badań	16 wojewódzkich inspektoratów inspekcji handlowej	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów	Konieczność uwzględnienia w swoich procedurach kontrolnych badania nowego parametru – zawartości manganu. W chwili obecnej opracowana

w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.			została jedynie metoda badania zawartości manganu w benzynach silnikowych (metoda badania dla oleju napędowego jest na etapie projektu), dlatego też ten parametr nie będzie badany w oleju napędowym.
---	--	--	--

**5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Projekt rozporządzenia nie podlegał wcześniejszym konsultacjom społecznym. Proponuje się zebranie uwag partnerów społecznych równoległe z konsultacjami międzyresortowymi. Projekt rozporządzenia poddany zostanie procedurze konsultacji z instytucjami, organizacjami i przedsiębiorstwami, zajmującymi się problematyką rynku paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

**6. Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Nie dotyczy
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

**5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz	-	-	-	-	-	-	-

	gospodarstwa domowe						
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.					
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń							
<b>6. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>							
<input type="checkbox"/> nie dotyczy							
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne:			
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
<p>Rozszerzenie wymagań jakościowych poza wymagania zawarte w dyrektywie 98/70/WE na wszystkie parametry określone w normach PN-EN 228 i PN-EN 590 znalazło swoje odzwierciedlenie już w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych w związku z inicjatywą Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, producentów paliw ciekłych oraz przedstawicieli laboratoriów badających jakość paliw ciekłych.</p> <p>Ponieważ dyrektywa 98/70/WE nie reguluje wszystkich kwestii związanych z jakością paliw, jedynie aspekty ochrony środowiska, wiele kwestii związanych z jakością paliw pozostaje poza zakresem jej regulacji, np. uregulowanie limitów tych parametrów, które są istotne z punktu widzenia ochrony interesów konsumentów, ich bezpieczeństwa, bezpieczeństwa silników oraz innych części samochodów. Dlatego też przyjęto, że parametry jakościowe ujęte w normach PN-EN 228 i PN-EN 590 mają charakter uzupełniający w odniesieniu do parametrów z dyrektywy 98/70/WE. Niepełne uregulowanie kwestii jakości paliw w dyrektywie pozwala państwom członkowskim na przyjęcie komplementarnego rozwiązania i dodanie innych wymagań np. z uwagi na ochronę konsumentów, o ile nie będą one sprzeczne z celem dyrektywy.</p>							
<b>7. Wpływ na rynek pracy</b>							
Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.							
<b>8. Wpływ na pozostałe obszary</b>							
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Nie dotyczy.					
<b>9. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>							

W chwili wejścia w życie proponowanych przepisów.

**10. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Brak możliwości ustalenia na obecnym etapie.

**11. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Nie dotyczy.