

U S T A W A

z dnia

**o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym,
ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o podatku akcyzowym**

Art. 1. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 37i otrzymuje brzmienie:

„Art. 37i. 1. Opłata paliwowa stanowi przychód Krajowego Funduszu Drogowego i Funduszu Kolejowego, o którym mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61, z późn. zm.), z tym że kwota stanowiąca 80% opłaty paliwowej stanowi przychód Krajowego Funduszu Drogowego, a kwota stanowiąca 20% tej opłaty - przychód Funduszu Kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2-4.

2. W latach 2010-2014 przychód Funduszu Kolejowego stanowi kwota, o której mowa w ust. 1, powiększona corocznie o kwotę 100 mln zł, o którą pomniejsza się przychód z opłaty paliwowej Krajowego Funduszu Drogowego w danym roku.

3. W 2015 r. przychód Funduszu Kolejowego stanowi kwota, o której mowa w ust. 1, powiększona o kwotę 500 mln zł, o którą pomniejsza się przychód z opłaty paliwowej Krajowego Funduszu Drogowego w danym roku.

4. W latach 2016-2019 przychód Funduszu Kolejowego stanowi kwota, o której mowa w ust. 1, powiększona corocznie o kwotę 400 mln zł, o którą pomniejsza się przychód z opłaty paliwowej Krajowego Funduszu Drogowego w danym roku.

5. Sposób i terminy przekazania kwot, o których mowa w ust. 2-4, zostaną określone w umowie, o której mowa w art. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym.”;

2) w art. 37m:

a) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 oraz z 2013 r. poz. 433 i 843.

„3a. W latach 2015-2019, stawki opłaty paliwowej obowiązujące w dniu pierwszym stycznia każdego roku, podnosi się na okresy roczne odpowiednio o 25,00 zł/1000 litrów albo o 25,00 zł/1000 kilogramów.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, stawki opłaty paliwowej zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.”;

3) po art. 37q dodaje się art. 37r w brzmieniu:

„Art. 37r. 1. Opłata paliwowa podlega zabezpieczeniu zabezpieczeniem akcyzowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 108, poz. 626, z późn. zm.), z zastrzeżeniem ust. 3, w celu zagwarantowania jej pokrycia w należnej wysokości.

2. Podmioty objęte obowiązkiem zapłaty opłaty paliwowej są obowiązane do złożenia zabezpieczenia akcyzowego w kwocie pokrywającej również opłatę paliwową, której obowiązek zapłaty powstał albo może powstać. Ilekroć w przepisach rozdziału 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym jest mowa o zobowiązaniu podatkowym przyjmuje się, że obejmuje ono również opłatę paliwową, w sytuacjach, w których obowiązek zapłaty opłaty paliwowej powstał albo może powstać.

3. Jeżeli kwota opłaty paliwowej nie została zapłacona w terminie, właściwy naczelnik urzędu celnego lub dyrektor izby celnej pokrywa ją ze złożonego zabezpieczenia akcyzowego wraz z odsetkami za zwłokę do wysokości kwoty opłaty paliwowej wliczonej do złożonego zabezpieczenia akcyzowego.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 5 otrzymuje brzmienie:

„Art. 5 1. Środki Funduszu pochodzą z:

- 1) 20% wpływów z opłaty paliwowej, pobieranych zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440);

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 115, poz. 966, z 2010 r. Nr 108, poz. 686 i Nr 247, poz. 1651 oraz z 2011 r. Nr 187, poz. 1113.

- 2) odsetek z tytułu oprocentowania środków Funduszu oraz odsetek od lokat okresowo wolnych środków Funduszu w bankach;
- 3) przychodów z akcji w spółkach przekazanych ministrowi właściwemu do spraw transportu przez Skarb Państwa w celu zasilenia Funduszu;
- 4) przychodów ze sprzedaży akcji, o których mowa w art. 6;
- 5) środków z kredytów lub pożyczek zaciągniętych na rzecz Funduszu przez Bank Gospodarstwa Krajowego;
- 6) wpływów z obligacji emitowanych na rzecz Funduszu przez Bank Gospodarstwa Krajowego;
- 7) inwestycji środków Funduszu w jednostki uczestnictwa funduszy rynku pieniężnego, o których mowa w art. 178 ustawy z dnia 27 maja 2004 r. o funduszach inwestycyjnych (Dz. U. Nr 146, poz. 1546, z późn. zm.);
- 8) darowizn i zapisów;
- 9) wpływów z innych środków publicznych.

2. W latach 2010-2014 środki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, powiększa się corocznie o kwotę 100 mln zł, przekazywaną przez Bank Gospodarstwa Krajowego z bieżących wpływów z opłaty paliwowej.

3. W 2015 r. środki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, powiększa się o kwotę 500 mln zł, przekazywaną przez Bank Gospodarstwa Krajowego z bieżących wpływów z opłaty paliwowej.

4. W latach 2016-2019 środki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, powiększa się corocznie o kwotę 400 mln zł, przekazywaną przez Bank Gospodarstwa Krajowego z bieżących wpływów z opłaty paliwowej.”;

2) art. 5a otrzymuje brzmienie:

„Art. 5a. Sposób i terminy przekazywania kwot, o których mowa w art. 5 ust. 2-4, zostaną określone w umowie, o której mowa w art. 12.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 108, poz. 626, z późn. zm.³⁾) po art. 164 dodaje się art. 164a w brzmieniu:

„Art. 164a. W latach 2015-2019, stawki akcyzy, o których mowa w art. 89 ust. 1 pkt 2, 6, 8 i 12 lit. a tiret pierwsze, obowiązujące w dniu pierwszym stycznia każdego

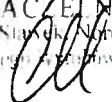
³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 120, poz. 690, Nr 171, poz. 1016, Nr 205, poz. 1208, Nr 232, poz. 1378 i Nr 291, poz. 1707, z 2012 r. poz. 1342 i 1456 oraz z 2013 r. poz. 939, poz. 1231 i poz. .

roku, obniża się na okresy roczne odpowiednio o 25,00 zł/1000 litrów albo 25,00 zł/1000 kilogramów.”.

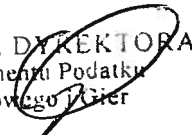
Art. 4. Do złożenia zabezpieczenia akcyzowego zabezpieczającego opłatę paliwową obowiązany jest podmiot, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, który po wejściu w życie niniejszej ustawy składa zabezpieczenie akcyzowe lub dokonuje jego przedłużenia, złożenia dodatkowego lub nowego zabezpieczenia akcyzowego lub przedłużenia jego ważności zgodnie z tą ustawą.


Art. 5. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

NACZELNIK
Wydziału Standardów, Norm Ubytków
oraz Technicznych Warunków Akcyzowych


Cezary Komorowski
27.11.13

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Podatku
Akcyzowego i Ciepłoty


Mieczysław Grzebulski
27.11.2013

Za zgodność pod
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego 11.13

Beata Łucsko