

Projekt z dnia 16 stycznia 2017 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej**

Na podstawie art. 37o ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej (Dz. U. poz. 2176).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**  
**I BUDOWNICTWA**

**PÓDSEKRETARZ STANU**  
  
Jerzy Szmit

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 901 oraz z 2016 r. poz. 615, 770, 1020, 1250, 1920, 1948 i 2260.

**Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury i  
Budownictwa z  
dnia.....(poz.....)**

WZÓR

**INFORMACJA W SPRAWIE OPŁATY PALIWOWEJ\***

A. Numer Identyfikacji Podatkowej składającego

.....

B. Informacja o ilości załączników

.....

C. Informacja w sprawie opłaty paliwowej za miesiąc  
..... rok .....

D. Naczelnik urzędu celnego, do którego jest adresowana informacja

.....

E. Podmiot składający informację\*\*:

1) producent paliw silnikowych lub gazu,

2) importer paliw silnikowych lub gazu,

3) podmiot dokonujący nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych lub gazu,

4) inny podmiot podlegający na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych lub gazu.

F. Dane identyfikacyjne podmiotów niebędących osobami fizycznymi:

1. Pełna nazwa podmiotu:

.....

2. Adres siedziby:

1) kraj

.....

2) województwo

.....  
3) powiat

.....  
4) gmina

.....  
5) ulica

.....  
6) nr domu

.....  
7) nr lokalu

.....  
8) miejscowość

.....  
9) kod pocztowy

.....  
10) poczta

.....  
G. Dane identyfikacyjne podmiotów będących osobami fizycznymi:

1. Nazwisko

.....  
2. Pierwsze imię

.....  
3. Data urodzenia (dzień-miesiąc-rok)

.....  
4. Adres zamieszkania:

1) kraj

.....  
2) województwo

3) powiat

.....

4) gmina

.....

5) ulica

.....

6) nr domu

.....

7) nr lokalu

.....

8) miejscowość

.....

9) kod pocztowy

.....

10) poczta

.....

H. Kwota opłaty paliwowej stanowiąca sumę kwot wykazanych pod pozycją D w kolumnie f załącznika do informacji w sprawie opłaty paliwowej, zaokrąglona do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych.

.....

I. Adnotacje urzędu celnego

1. Uwagi urzędu celnego

.....

2. Identyfikator przyjmującego informację

.....

3. Podpis przyjmującego informację

.....

## POUCZENIE

W przypadku niewpłacenia w obowiązujących terminach, o których mowa w art. 37o ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.) wykazanej w literze H informacji w sprawie opłaty paliwowej lub wpłacenia jej w niepełnej wysokości, niniejsza informacja w sprawie opłaty paliwowej stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego zgodnie z art. 3a § 1 pkt 4 i § 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2016 r. poz. 599, z późn. zm.).

Zapoznanie podmiotu składającego niniejszą informację z treścią pouczenia powinno zostać stwierdzone złożeniem jego podpisu pod tym pouczeniem.

1. Imię

.....

2. Nazwisko

.....

3. Data wypełnienia informacji (dzień-miesiąc-rok)

.....

4. Podpis (i pieczętka) składającego informację lub osoby reprezentującej składającego informację

.....

\* Objaśnienia dotyczące wypełnienia informacji:

1) podstawa prawna do złożenia informacji w sprawie opłaty paliwowej - art. 37o ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.),

2) obowiązek zapłaty opłaty paliwowej dotyczy paliw silnikowych oraz gazu, o których mowa w art. 37h ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.),

3) termin składania:

a) do 25. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek zapłaty - w przypadku producenta paliw silnikowych lub gazu, podmiotu dokonującego nabycia wewnątrzspółnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych lub gazu oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku

akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych lub gazu,

b) określony dla należności celnych w przypadku importera paliw silnikowych lub gazu,

4) organ, do którego składana jest informacja:

a) naczelnik urzędu celnego właściwy miejscowo w sprawach podatku akcyzowego - w przypadku producenta paliw silnikowych lub gazu, podmiot dokonujący nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych lub gazu oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych lub gazu,

b) naczelnik urzędu celnego właściwy ze względu na miejsce powstania długu celnego - w przypadku importera paliw silnikowych lub gazu,

5) wzór należy wypełnić czcionką o prostym kroju, o rozmiarze nie mniejszym niż 10 pkt albo odręcznie pismem drukowanym.

\*\* Należy podkreślić właściwy podmiot

ZAŁĄCZNIK DO INFORMACJI W SPRAWIE OPŁATY PALIWOWEJ

ZA MIESIĄC..... ROK.....

A. Numer Identyfikacji Podatkowej składającego

.....

B. Numer załącznika

.....

C. Dane identyfikacyjne składającego:

1. Pełna nazwa/ nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia .....

.....

2. Adres siedziby/ miejsca zamieszkania:

a) kraj

.....

b) województwo

.....

c) powiat

.....

d) gmina

.....

e) ulica

.....

f) nr domu

.....

g) nr lokalu

.....

h) miejscowość

.....

i) kod pocztowy

.....

j) poczta

.....

D. Zestawienie kwot opłaty paliwowej według grup wyrobów (paliw silnikowych oraz gazu, o których mowa w art. 37h ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.) z podaniem następujących danych:

L.p.	Nazwa grupy wyrobów podlegających opłacie paliwowej	Symbol PKWiU/ kod CN	Ilość wyrobów, od jakich podmioty, o których mowa w części E informacji, są obowiązane zapłacić podatek akcyzowy	Ilość wyrobów z kolumny d w tonach	Kwota opłaty paliwowej zaokrąglona do pełnych złotych
------	---	----------------------	--	------------------------------------	---

a	b	c	d	e	f



## UZASADNIENIE

Celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów do regulacji ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r. poz. 613, z późn. zm.) w zakresie sposobu zaokrąglania kwot zobowiązań opłaty paliwowej.

Obecnie wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej został określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej (Dz. U. poz. 2176). We wzorze określonym w ww. rozporządzeniu wszystkie kwoty zaokrąglane są do pełnych dziesiątek groszy. Natomiast, z przepisów Ordynacji podatkowej wynika, że m.in. podstawy opodatkowania, kwoty podatków zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych (art. 63 § 1 Ordynacji podatkowej). Z uwagi na fakt, że art. 37q ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu drogowym zawiera odesłanie do odpowiedniego stosowania do opłaty paliwowej przepisów ustawy - Ordynacja podatkowa zachodzi potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej. Dodatkowo, wydanie nowego rozporządzenia jest uzasadnione zachowaniem jednolitości wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej. Taki sposób procedowania ułatwi odbiór aktu prawnego przez obywateli.

Z uwagi na to, że wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej obowiązuje od wielu lat i jest już powszechnie znany w projekcie przewidziano usunięcie informacji o udostępnieniu wzoru na oficjalnych stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.) przepisy rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Wyznaczony termin pozwoli właściwym podmiotom na dostosowanie do projektowanej regulacji.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r.

w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt ustawy, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Agnieszka Buczma, Naczelnik Wydziału Prawno-Legislacyjnego w Departamencie Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, tel. 22 630-12-85, e-mail: Agnieszka.Buczma@mib.gov.pl.</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 16 stycznia 2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b> ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 121</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem projektowanego rozporządzenia jest dostosowanie przepisów do regulacji ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r. poz. 613, z późn. zm.) w zakresie sposobu zaokrąglania kwot zobowiązań opłaty paliwowej.

Obecnie wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej został określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej (Dz. U. poz. 2176). We wzorze określonym w ww. rozporządzeniu wszystkie kwoty zaokrąglane są do pełnych dziesiątek groszy. Natomiast, z przepisów Ordynacji podatkowej wynika, że m.in. podstawy opodatkowania, kwoty podatków zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych (art. 63 § 1 Ordynacji podatkowej). Z uwagi na fakt, że art. 37q ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym zawiera odesłanie do odpowiedniego stosowania do opłaty paliwowej przepisów ustawy - Ordynacja podatkowa zachodzi potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej.

Z uwagi na to, że wzór informacji w sprawie opłaty paliwowej obowiązuje od wielu lat i jest już powszechnie znany w projekcie przewidziano usunięcie informacji o udostępnieniu wzoru na oficjalnych stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie przewiduje zmianę wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej. Oczekiwany efekt będzie dostosowanie przepisów rozporządzenia do regulacji Ordynacji podatkowej w zakresie zaokrąglania kwot zobowiązań opłaty paliwowej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy celne	45	www.mf.gov.pl	Zmiana wzoru informacji otrzymywanej od podmiotów zobowiązanych do złożenia informacji o opłacie paliwowej na podstawie art. 37o ust. 1 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym
Producenci paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	Zmiana wzoru informacji o opłacie paliwowej jaką są zobowiązani składać do właściwego naczelnika urzędu celnego na podstawie art. 37o ust. 1 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym



Importerzy paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzspółnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej
Inne podmioty podlegające na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych lub gazu	Brak danych	Brak danych	jak wyżej

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został skierowany w ramach konsultacji do: Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji, Polskiego Kongresu Drogowego, Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Banku Gospodarstwa Krajowego, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Izby Gazu Płynnego, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, Izb Celných.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet jednostek samorządu terytorialnego.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz							

..... r.)	gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje,  
w tym wskazanie  
źródeł danych i  
przyjętych do obliczeń  
założeń

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie  
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli  
zgodności).

tak  
 nie  
X nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich  
elektronizacji.

tak  
 nie  
X nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planuje się wejście w życie projektowanej regulacji po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.